

UX



 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

| 領·未見·探非凡

大想法，小执念

洗练美学，在点、线、面之间雕琢，
自由激情，在每一道过弯处释放。
雷克萨斯UX——豪华都市SUV，
匠心小执念，实现人生大想法。



外观	03
内室	09
智·混动车型	15
动感操控	23
智能安全驾驶	27
服务	31

大气场，小犀利

UX精悍外观，气场瞬间外露！
每条流线，每处棱角，皆饱含灵感，精妙犀利。
所行之处，令众人侧目无数。





告别标准答案,由此遇见心动

是大气,也是精细;是锋利,也是优雅。UX 秉承 YET 兼·融之道,前卫设计一见惊叹,再见倾心。

- 精悍动感的整体造型
极富立体感的造型,线条大胆而精炼。刚毅果敢的风格,塑造了雷厉风行的态度。
此刻出发,正当时!

- 纺锤形格栅设计
立体块状结构,大胆前卫,不同角度呈现不同美感。
- LED 远近光照明大灯+L 形日间行车灯
LED 远近光照明大灯,炯然有神。标志性 L 形日间行车灯,熠熠生辉,别具纵深美感。



天生异彩,何须掩饰

城市越是流光溢彩,越需亮出自己的色彩。
UX,将个性魅力化成道道惊鸿,登场即夺目全场。



● 贯穿式尾灯
源于赛车尾翼设计,兼容空气动力学理念。贯穿式尾灯的造型,如晨曦时分的地平线,顷刻点亮风潮。

● *轮毂设计
17英寸轮毂采用空气动力学设计,让气流更贴合轮毂表面,御风而行的巧妙设计,令行驶更为稳健。

*部分车型配备,敬请参阅轮毂标准配置表详情。

大格局，小细节

内室布局，营造出宽适而开放的氛围，功能设置更趋人性化，驾驶者可轻松执掌全局，同时，方寸间的细微感触，又如一次犒赏感官的旅行……





入座这一刻，世界只听我的

驾驶者的心念，成为座舱设计师的理念。所见井然有序，所想触手可得。对驾驶者的悉心款待，由每一处考究的灯光、每一个人性化按键协同呈现。

- 一座掌控
雷克萨斯驾驶席设计，令一系列操控轻松自如，游刃有余。驾驶舱的便捷性与前排空间的开放性、舒适性形成了绝妙平衡。

- 全新多媒体系统 LEXUS Interface
全新多媒体系统与车载硬件系统相配合，实现车机互联、自然语音控制、云端导航等多重功能，操作简单便捷，开启智慧用车新体验。
 - 智能手机互联，同时兼容 Apple CarPlay 和 Baidu CarLife 系统，车机互联，同步多重应用。
 - 智能语音助手，可支持唤醒词唤醒，轻松掌控车辆多项功能，便捷之外更有对话之趣。
 - Cloud Navi 云端导航，利用云端地图数据实时获取交通资讯和停车位等信息，运筹帷幄间，资讯尽在掌握之中。
 - OTA 在线升级，基于车载数据通信模块 DCM，可轻松完成在线软件升级和新功能导入，始终与前沿潮流同步。
 - 用户识别功能及个性化设置，除了常规车辆设置（驾驶姿势、座舱照明和车门等），还支持保存导航和音响等多媒体设置，用户可利用智能钥匙和智能手机识别身份，个性和专属感满格。
 - 本地化应用，丰富内容应用，让精彩时刻相伴。



穿越时光, 毫厘间见匠心

技术以人为本, 人以感受为尊。UX 的内饰设计, 汲取了百年工艺精髓, 传统匠艺在此焕然一新, 唯有那份感动始终不变。

- *刺子绣工艺
座椅肩部采用刺子绣工艺, 源远流长的实用之美, 在穿针引线之间绽放魅力。



- *和纸纹理饰面
如云纹般的细腻层次, 意趣如清澈禅境, 令人赏心悦目。
- 12.3 英寸中央液晶触控屏
整合诸多智能科技, 可方便地进行导航、驾驶信息、温控、电话等功能操作。

*部分车型配备, 敬请参阅标准装备与技术参数表详情。

大梦想，小执着

碧海蓝天的清澈，肆意挥洒的激情，二者兼得一直是人类的愿望。
我们的工程师执着于此，在每个环节上不懈超越，以全混动科技见证梦想。





强劲动力与自然清新，从此相得益彰

真正的成就，并非一骑绝尘的超然，而是与世界相和的大智慧。藉由雷克萨斯全混动科技，澎湃与清新，得以并驾同行。

- 多重驾驶模式，包括NORMAL标准模式、ECO经济模式、EV纯电动模式及SPORT运动模式，随心所驭。在EV纯电动模式下，将极大程度节省油耗，获享宁静、平顺的驾乘体验。

- 低油耗兼顾高性能，出色表现无需更多成本。
- 阿特金森循环发动机在实现高压缩比的同时，仅需低标号汽油，就能令发动机高效输出动力，让驾驶者尽享驾趣。
- 电池组置于后座下方，释放更多自由空间。



驱动世界的诀窍，我们称为收放自如

雷克萨斯全混动科技，藉由灵敏的发动机、高效的混合动力系统、强化的电池性能，呈献卓越的环保能效和驾驶激情。

- 雷克萨斯全混动科技
既有驱动未来的豪情，又有保护自然的心怀。雷克萨斯全混动科技，以智慧效能实现更多可能，无限激情与绿色环保彼此成就，并驾而行。
- 2.0升4缸发动机
采用轻量化设计，在实现非凡热效率的同时，兼具卓越的燃油经济性，综合表现超然。



- 电子无级变速系统
电子无级变速系统，提供顺畅的换挡感受，更是油电双能的掌控者。
- 能量控制单元PCU
能量控制单元犹如智·混动车型的大脑，可以持续监测车辆的行驶状态，并据此预测驾驶者的驾驶意图，智能调整发动机和电动机的动力输出分配。
- 锂离子电池组
无需外部充电，安全便捷。更轻薄的电池组被置于后排座椅下方，节省后备箱空间，更有助于改善整车前后重量分配，降低整车重心，提升驾驶操控性能。

Lexus Hybrid Drive
雷克萨斯全混动科技工作原理

发动机 电动机 充电



- 车辆起步时，混合动力电池组向电动机提供动力。此时，电动机单独工作，让车辆拥有出色而宁静的加速表现，不产生任何油耗。
- 车辆低速行驶时，电动机是车辆的主要动力来源。同时，发动机会根据行驶的需要，适时地介入，协同电动机以高效节能的动力搭配前行。
- 车辆全力加速时，电动机和发动机协同在高效状态下工作，双重澎湃动力瞬间输出，并保持加速平稳。
- 车辆减速或车辆制动时，损失的能量可被系统回收再生，为之后的驾驶提供动力。
- 车辆正常行驶时，发动机发挥主导作用，大部分发动机能量驱动车轮，其余能量驱动发电机产生电力，储蓄在电池组中。

大玩家,小锋芒

热情、大胆、进取,是新生代的态度,也是UX的信条!





刚毅如石，灵动如泉

UX 动感十足，为驾驶乐趣而生。优异的车身设计，无论直线提速，还是敏锐过弯，车身都轻盈灵动，操控始终表现稳定。

- GA-C 平台
GA-C 平台成就车辆的灵敏反应。车身稳定性更佳，灵动过弯从容自若，直线加速酣畅淋漓，舒适性和安全感超乎所想。
- 主动转弯辅助系统 ACA
针对车辆过弯时可能产生的转向不足，对内侧车轮施加制动力，产生有效的偏航力矩抑制转向不足，确保车辆在可控制的线路之内。



F SPORT 来袭，声势不凡

UX F SPORT 配备量身而制的专属运动套件，伫立间，已先声夺人。

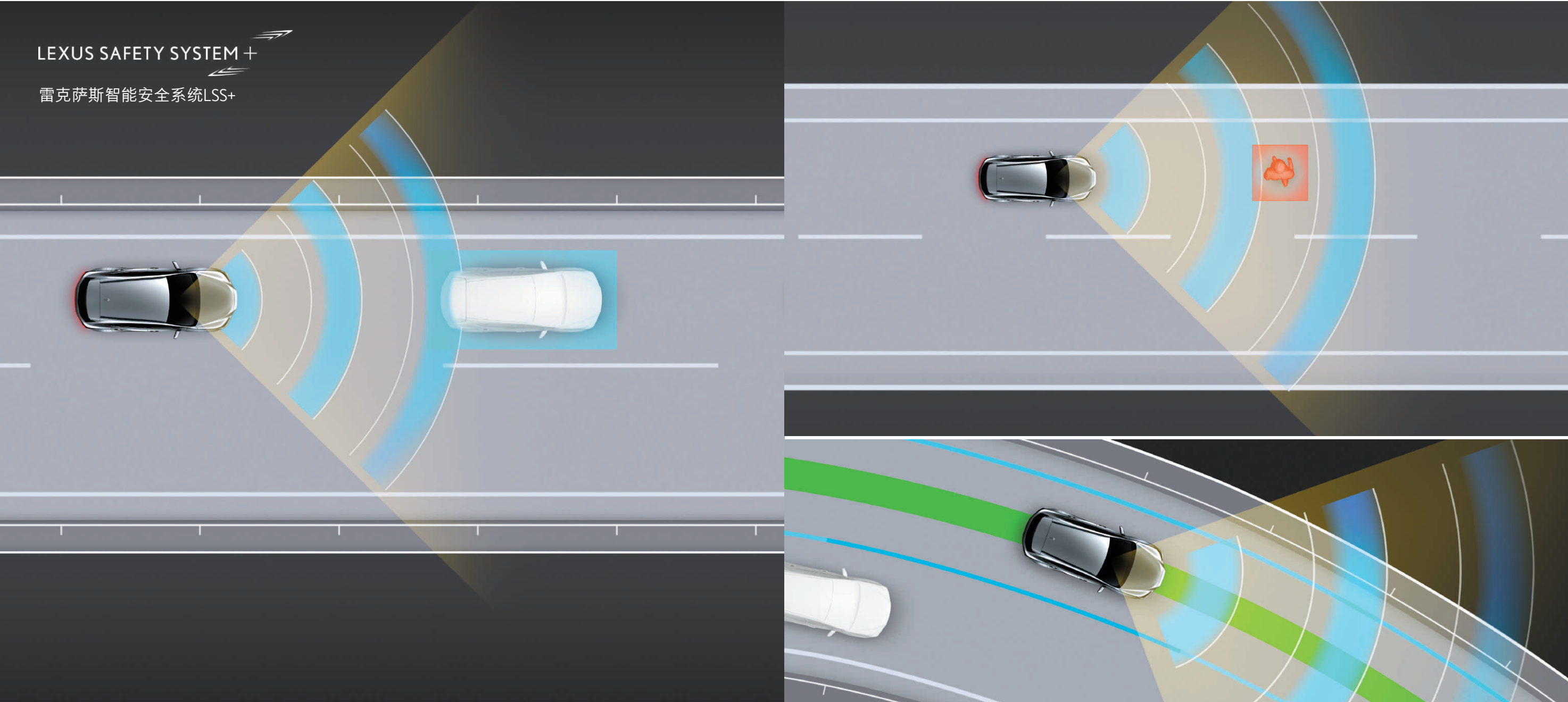
- *F SPORT 运动套件
配备涵盖 F SPORT 专属外观套件、专属运动座椅和仪表盘等运动套件，将蓄势待发的力量倾注到每一个细节之中。

*F SPORT 车型专属配备，具体配置以实车为准。



大无畏，小信念

风雨，崎岖，繁杂路况，皆无所畏惧，所行之处皆风景。
泰然自若，源自我们对每一个环节的安全信念。
未雨绸缪，应对有方，才有一路的泰然无虑。



胆大不妄为，悠然致千里

UX主、被动安全系统多方位护驾，助您全心探索前路。

*全新一代雷克萨斯智能安全系统LSS+ 3.0

无论科技如何进化，都应该让人乐在其中，安全科技更是如此。全新一代雷克萨斯智能安全系统LSS+ 3.0，针对常见的用车安全痛点和事故隐患，采用拟人化的安全设计，在保障安全的前提下让智能科技介入，提前预判，让行车更安全。全场景全天候覆盖，提供多方位的安全辅助，让您尽享驾驶乐趣。

- 预碰撞安全系统PCS带紧急转向辅助功能ESA
可识别更多危险情况。该系统会实时探测并分析前方车辆和行人，当系统判断有可能发生碰撞时，则会发出警报声，如果此时驾驶员施加制动，该系统会提供额外的制动力辅助刹车；若系统最终判断碰撞几率较高或碰撞不可避免时，则主动制动以降低碰撞风险，有效减轻撞击所造成的损伤。
- 动态雷达巡航控制系统DRCC带全速域跟车功能
通过雷达传感器更宽的探测角度，提升了前方车辆识别、路径检测和切入车辆检测的准确性。从低速到高速，均可自动调节车速以维持与前方车辆的预设车距，为您带来更好的驾驶体验。
- 车道偏离警示系统LDA
当系统判断车辆有可能脱离正在行驶的车道时，提醒驾驶员集中注意力，作为对驾驶员车道控制的辅助。

- **智能车道循迹系统LTA
系统通过探测当前车道信息或前车行驶轨迹辅助驾驶员保持在车道中央行驶，识别更多危险情况，减轻驾驶负担，带来更加从容的驾驶体验。
- 预判式主动驾驶辅助系统PDA
可基于行车状况预测交通风险，例如“有行人横过马路”或“车辆可能失控”等，该系统可响应前车动态或前方弯道，辅助驾驶员减速，保障行车安全。同时，当系统判断车辆有较高的碰撞风险时，会实施自动转向，躲避碰撞。
- 紧急驾驶停止系统EDSS
当智能车道循迹系统LTA启用时，若驾驶员无法保持正常的驾驶姿势，系统会判定其难以继续驾驶，将开启危险报警闪光灯，警示周围车辆或其他道路参与者，并缓慢减速直至将车辆刹停。
- 远光灯自动控制系统AHB
避免远灯光束对其他驾驶员造成眩目影响。

*雷克萨斯智能安全系统LSS+ 3.0(包括预碰撞安全系统PCS带紧急转向辅助功能ESA、动态雷达巡航控制系统DRCC带全速域跟车功能、车道偏离警示系统LDA、智能车道循迹系统LTA、预判式主动驾驶辅助系统PDA、道路标识识别辅助系统RSA、紧急驾驶停止系统EDSS、远光灯自动控制系统AHB等。适用于一定的交通、天气与路况条件。在一定速度区间内适用，工作状态会受外部环境等因素的影响。驾驶员务必始终注意观察当前交通状况，并主动控制车辆。请阅读车主手册中有关此功能的所有节，了解该功能的限制情况。部分车型配备，敬请参阅标准装备与技术参数表详情。
**当自适应巡航控制系统DRCC为开启状态且驾驶员手握方向盘时，LTA才可应用。



图片所示仅为广告创意，中国大陆地区销售的具体车型配置，请以实车为准。
LEXUS Connect 雷克萨斯智行互联服务需在雷克萨斯经销商处申请开通。

● 雷克萨斯免费保修保养(*6年或15万公里), 呵护爱驾, 无需可观成本

保修服务: 雷克萨斯特别为中国大陆地区车主提供智·混动车型尊享*6年(如因汽车产品自身质量问题进行修理的时间不计入该有效期限)或15万公里免费保修服务, 让安心无忧长久相伴。

保养服务: 为降低中国大陆地区车主购车后的使用支出, 更推出智·混动车型尊享*6年或15万公里免费保养服务, 囊括《用户手册》保养计划中规定的所有定期检查/更换项目, 包括三滤、部分工作油液、火花塞等项目, 以及达到磨损极限的制动衬片、制动盘、雨刷片等易损件的更换。

**智·混动车型电池10年(如因该产品自身质量问题进行修理的时间不计入该有效期限)/25万公里无忧承诺: 雷克萨斯为UX车型动力电池提供10年(如因该产品自身质量问题进行修理的时间不计入该有效期限)或25万公里的无忧承诺。

贴心服务: 雷克萨斯顾客服务中心365天24小时全天候为您服务。

*6年或15万公里两者中以先到者为准。
**10年或25万公里两者中以先到者为准。



免费保修保养服务按照《保修手册》和《用户手册》中相关规定实施。

● *LEXUS Connect 雷克萨斯智行互联服务, 专业服务, 旅途资讯, 一触即得

*LEXUS Connect 雷克萨斯智行互联服务, 在原有的功能基础上更具备**远程服务功能。通过无线网络将车辆与LEXUS Connect服务中心实时连接。在车辆故障灯亮起时, 车主不用担心, 经销商会自动收到相关信息, 并主动联系车主, 提供合理建议。

数字钥匙: 通过数字钥匙可实现手机钥匙功能, 与他人共享车辆, ***第三方服务等多种功能, 安全与便捷亦可兼得。

智能网联: 通过车载QQ音乐和喜马拉雅等应用, 尽享听觉盛宴。****停车支付、违章查询, 大幅提升出行的便捷性。车家互联, 在车辆中即可操控家中的智能家居, 让生活更简单。

紧急救援: 车内气囊弹出时, 车载系统自动发出信号至雷克萨斯智行互联服务中心, 实现中心话务员、救援机构、事故现场三方通话, 便于及时开展救援工作。车主也可手动按下车内“紧急救援”按钮寻求救援。

e-LEXUS CLUB 智能手机应用: 通过e-LEXUS CLUB智能手机应用, 用户可随时随地查看车辆信息(油耗、行驶里程等)、车辆状况(车门车窗是否锁好), 也可以远程控制车辆锁止车门、关闭双闪灯。当车主在停车场找不到爱车时, 也可以使用寻车功能, 远程打开双闪灯1分钟, 方便查看车辆位置。此外, 上车前远程开启空调, 提前为您的旅程准备好舒适温度环境。

**远程服务: 经销商收到远程服务系统警报提示后, 将主动联系车主, 并提供合理应对建议。在车辆进店时, 根据远程服务系统提供的信息, 可更快地进行车辆诊断及维修。

● *LEXUS Connect 雷克萨斯智能语音识别

*LEXUS Connect 雷克萨斯智能语音识别采用优化的语音引擎, 使识别速度更快, 结果更准。

*LEXUS Connect 雷克萨斯智能语音识别可以通过自然语言与车辆交流, 实现目的地检索, 控制空调, 音响等操作。

*****LEXUS Connect 雷克萨斯智能语音识别支持多种语言识别, 且具备高识别率的特点。

*该功能可能受网络环境等因素的影响。不同车型版本的具体功能有所差异。
**此服务仅限于经销商营业时间内。
***部分第三方服务仅限于指定城市, 具体内容请以当地实际情况为准。
****支持部分停车场景。
*****目前支持中文普通话、粤语和英文识别。

紧急救援服务

道路救援服务

防盗追踪服务

远程服务

保养通知服务

车辆健康诊断报告

e-LEXUS CLUB智能手机应用

我的云档案

智能导航

智能语音助手

智能网联

数字钥匙



扫描二维码, 即刻了解e-LEXUS CLUB 智能手机应用

雷克萨斯UX 300h 标准装备

外观		UX 300h 探寻版	UX 300h 探酷版	UX 300h 探趣版	UX 300h F SPORT
电动可调天窗		—	—	●	●
LED* 远近光照明大灯		●	●	●	●
LED 雾灯	前	—	—	—	●
	后	●	●	●	●
可加热电动折叠外后视镜		●	●	●	●
车顶行李架		—	—	—	●

内室		UX 300h 探寻版	UX 300h 探酷版	UX 300h 探趣版	UX 300h F SPORT
迎宾照明系统		●	—	—	—
智能迎宾自动照明系统		—	●	●	●
多重驾驶模式		●	●	●	●
和纸纹理饰面		●	●	●	—
座椅材质 **	织物	●	—	—	—
	环保仿真皮革	—	●	●	—
	织物及环保仿真皮革	—	—	—	●
前排座椅调节	6 向手动可调	●	—	—	—
	8 向电动可调	—	●	●	●
驾驶席座椅腰部支撑		—	2 向	2 向	2 向
手动换挡拨片		—	—	—	●

便利设备		UX 300h 探寻版	UX 300h 探酷版	UX 300h 探趣版	UX 300h F SPORT
间歇式前风挡雨刷器		●	●	●	●
智能进入钥匙		—	●	●	●
智能数字钥匙		—	●	●	●
电动门锁带随速落锁功能		●	●	●	●
双区域独立控制自动空调系统		●	●	●	●
	nanoe™ X 纳米水离子发生器	—	—	●	●
	7 英寸	●	●	●	—
液晶仪表盘	12.3 英寸	—	—	—	●
12.3 英寸中央液晶触控屏		●	●	●	●
高级音响系统 (6 个扬声器)		●	●	●	●
Cloud Navi 云端在线导航		●	●	●	●

* 注释:LED — 发光二极管
** 座椅材质 — 仅指座椅与乘客人体接触的主要部分的材料。

此配置表适用于 2024 年 1 月生产月后生产的车型 (生产月起始时间与自然月的起始时间不相同)。详情敬请联络当地雷克萨斯中国经销商。本产品目录是根据印刷时的车辆配置状态信息编制, 仅限在中国大陆地区销售时供顾客参考。公路行驶图片仅供展示广告创意, 实际上路行驶时请遵循当地法律法规。由于车型在生命周期内持续迭代更新, 本手册所示颜色仅供参考, 如因车型的车身/内饰颜色、配置、组件和规格等内容发生变化, 有可能导致市场销售车型与本产品目录内容不符, 请以实际车辆为准。相关产品如有变化, 丰田汽车 (中国) 投资有限公司将会根据需要进行相应修改, 并另行通知雷克萨斯中国经销商, 详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。未经丰田汽车 (中国) 投资有限公司书面许可, 任何单位和个人不得以任何形式复制本产品目录。

		● 标准配置 *○* 选装配置 “—” 无此配置			
便利设备		UX 300h 探寻版	UX 300h 探酷版	UX 300h 探趣版	UX 300h F SPORT
LEXUS Connect 雷克萨斯智行互联服务 **		●	●	●	●
智能手机互联系统 (Apple CarPlay 及 Baidu CarLife)		●	●	●	●
智能语音助手		●	●	●	●
OTA* 在线升级功能		●	●	●	●
全彩抬头显示器 HUD		—	—	—	●
车载 ETC ***		—	—	—	○

安全及驾驶辅助系统		UX 300h 探寻版	UX 300h 探酷版	UX 300h 探趣版	UX 300h F SPORT
LEXUS 雷克萨斯智能安全系统 LSS+ 3.0 (包括预碰撞安全系统 PCS 带紧急转向辅助功能 ESA、动态雷达巡航控制系统 DRCC 带全速域跟车功能、车道偏离警示系统 LDA、智能车道循迹系统 LTA、预判式主动驾驶辅助系统 PDA、道路标识识别辅助系统 RSA 以及紧急驾驶停止系统 EDSS、远光灯自动控制系统 AHB 等)		—	—	●	●
泊车辅助制动功能 PKSB (包括智能雷达带辅助刹车功能 ICS 等)		—	—	●	●
倒车影像监视系统带引导功能		—	●	●	●
主动转弯辅助系统 ACA		●	●	●	●
主动声浪模拟系统 ASC		—	—	—	●
10 个 SRS* 空气囊 (前排座椅正面、侧面及膝部空气囊; 前后一体式窗帘空气囊; 后排座椅侧面空气囊)		●	●	●	●
上坡辅助控制系统 HAC		●	●	●	●
防抱死制动系统 ABS 配制动力辅助系统 BA		●	●	●	●
电子制动力分配系统 EBD		●	●	●	●
牵引力控制系统 TRC		●	●	●	●
车身稳定控制系统 VSC		●	●	●	●
电动驻车制动系统 EPB 带制动保持功能		●	●	●	●
电子制动控制系统 ECB		●	●	●	●
胎压监测系统 TPWS 带胎压数值显示功能		●	●	●	●
防盗系统		●	●	●	●

F SPORT 运动套件	UX 300h 探寻版	UX 300h 探酷版	UX 300h 探趣版	UX 300h F SPORT
F SPORT 专属网状格栅、专属双色车身、专属外观徽标、熏黑外观饰条、专属轮毂、专属方向盘、专属仪表盘、专属运动型座椅、运动型铝制加速踏板 / 制动踏板 / 脚踏板等	—	—	—	●
F SPORT 专属运动阻尼减振器	—	—	—	●

* 注释: SRS — 辅助约束系统 OTA — 空中下载技术
** LEXUS Connect 雷克萨斯智行互联服务 — 不同车型及版本的具体功能有所差异。
*** 车载 ETC — 选装项目。选装价格为人民币 2,000 元。 ETC — 电子不停车收费系统。

此配置表适用于 2024 年 1 月生产月后生产的车型 (生产月起始时间与自然月的起始时间不相同)。详情敬请联络当地雷克萨斯中国经销商。本产品目录是根据印刷时的车辆配置状态信息编制, 仅限在中国大陆地区销售时供顾客参考。公路行驶图片仅供展示广告创意, 实际上路行驶时请遵循当地法律法规。由于车型在生命周期内持续迭代更新, 本手册所示颜色仅供参考, 如因车型的车身/内饰颜色、配置、组件和规格等内容发生变化, 有可能导致市场销售车型与本产品目录内容不符, 请以实际车辆为准。相关产品如有变化, 丰田汽车 (中国) 投资有限公司将会根据需要进行相应修改, 并另行通知雷克萨斯中国经销商, 详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。未经丰田汽车 (中国) 投资有限公司书面许可, 任何单位和个人不得以任何形式复制本产品目录。

雷克萨斯UX 300h技术参数

车身尺寸和容量	UX300h 探寻版	UX300h 探酷版	UX300h 探趣版	UX300h F SPORT
车身全长(毫米)	4,495	4,495	4,495	4,494
车身全宽(毫米)	1,840	1,840	1,840	1,840
车身全高(毫米)	1,540	1,540	1,540	1,540
轴距(毫米)	2,640	2,640	2,640	2,640
最小转弯半径(车轮)(米)	5.2	5.2	5.2	5.2
整备质量(公斤)	1,545	1,545	1,545	1,545
油箱容积(升)	40	40	40	40
后备箱容积(升)	225	225	225	268
承载人数	5	5	5	5

发动机	UX300h 探寻版	UX300h 探酷版	UX300h 探趣版	UX300h F SPORT
型号	M20A-FXS	M20A-FXS	M20A-FXS	M20A-FXS
类型	直喷 D-4S, 直列 4 缸 DOHC* 16 气门 带 VVT-i* 和 VVT-iE*	直喷 D-4S, 直列 4 缸 DOHC* 16 气门 带 VVT-i* 和 VVT-iE*	直喷 D-4S, 直列 4 缸 DOHC* 16 气门 带 VVT-i* 和 VVT-iE*	直喷 D-4S, 直列 4 缸 DOHC* 16 气门 带 VVT-i* 和 VVT-iE*
排气量(毫升)	1,987	1,987	1,987	1,987
压缩比	14.0:1	14.0:1	14.0:1	14.0:1
最大功率(千瓦/每分钟转数)	112 / 6,000	112 / 6,000	112 / 6,000	112 / 6,000
最大扭矩(牛·米/每分钟转数)	188 / 4,400-5,200	188 / 4,400-5,200	188 / 4,400-5,200	188 / 4,400-5,200

驱电机	UX300h 探寻版	UX300h 探酷版	UX300h 探趣版	UX300h F SPORT
最大功率(千瓦)	83	83	83	83
最大扭矩(牛·米)	206	206	206	206

综合性能	UX300h 探寻版	UX300h 探酷版	UX300h 探趣版	UX300h F SPORT
系统综合功率(千瓦)	146	146	146	146
最高时速(公里/小时)	177	177	177	177
0 到 100 公里/小时加速时间(秒)	8.1	8.1	8.1	8.1
推荐燃油等级	91 号或以上	91 号或以上	91 号或以上	91 号或以上
综合油耗** (升/100 公里)	4.77	4.77	4.77	4.77

底盘和悬架	UX300h 探寻版	UX300h 探酷版	UX300h 探趣版	UX300h F SPORT
驱动系统	前轮驱动	前轮驱动	前轮驱动	前轮驱动
变速系统	电子无级变速系统 ECVT	电子无级变速系统 ECVT	电子无级变速系统 ECVT	电子无级变速系统 ECVT
悬架系统	前悬架	独立麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆	独立麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆	独立麦弗逊滑柱式悬架带横向稳定杆
	后悬架	多连杆式独立悬架带横向稳定杆	多连杆式独立悬架带横向稳定杆	多连杆式独立悬架带横向稳定杆
	自适应式可变悬架系统 AVS	—	—	●
电动助力转向系统 EPS	●	●	●	●
轮胎尺寸	前	215 / 60R17	215 / 60R17	225 / 50R18
	后	215 / 60R17	215 / 60R17	225 / 50R18
泄气保用轮胎	—	—	—	●

* 注释: DOHC — 顶置双凸轮轴 VVT-i — 智能可变气门正时控制系统 VVT-iE — 智能电动可变气门正时进气系统
** 综合油耗 - 该油耗为特定条件下测定所得，具体油耗会由于使用环境、驾驶方法等有所变化。
以下为 UX300h 探趣版车型尺寸，其他车型尺寸敬请参阅技术参数表详情。



此配置表适用于 2024 年 1 月生产月后生产的车型 (生产月起始时间与自然月的起始时间不相同)，详情敬请联络当地雷克萨斯中国经销商。本产品目录是根据印刷时的车辆配置状态信息编制，仅限在中国大陆地区销售时供顾客参考。公路行驶图片仅供展示广告创意，实际上路行驶时请遵循当地法律法规。由于车型在生命周期内持续迭代更新，本手册所示颜色仅供参考，如因车型的车身/内饰颜色、配置、组件和规格等内容发生变化，有可能导致市场销售车型与本产品目录内容不符，请以实际车辆为准。相关产品如有变化，丰田汽车（中国）投资有限公司将会根据需要进行相应修改，并另行通知雷克萨斯中国经销商，详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。未经丰田汽车（中国）投资有限公司书面许可，任何单位和个人不得以任何形式复制本产品目录。

车身颜色



超音速石英白色 (085)



超音速钛银色 (1J7)



超音速流光金属色^[1] (1L1)



超音速锆泽银色^[1] (1L2)



黑色 (212)



至臻黑色 (223)



烈焰红色 (3T2)



超音速暮光铜色^[1] (4Y5)



黛青云母色 (6X4)



碧空蓝色 (8Y6)

UX300h F SPORT 双色系 颜色

F SPORT 双色系提供 6 套专属配色方案随您挑选，凸显独到眼光。
双色系为黑色车顶，可搭配车身颜色为晶亮白色、烈焰红色、蓝焰色、超音速流光金属色^[1]、超音速锆泽银色^[1]、超音速暮光铜色^[1]。



黑色/晶亮白色 (2LJ)



黑色/烈焰红色 (2LN)



黑色/蓝焰色 (2QF)



黑色/超音速流光金属色^[1] (2ZG)



黑色/超音速锆泽银色^[1] (2ZH)



黑色/超音速暮光铜色^[1] (M03)

[1]为选装外饰色，选装价格为人民币5,200元

此配置表适用于 2024 年 1 月生产月后生产的车型 (生产月起始时间与自然月的起始时间不相同)，详情敬请联络当地雷克萨斯中国经销商。本产品目录是根据印刷时的车辆配置状态信息编制，仅限在中国大陆地区销售时供顾客参考。公路行驶图片仅供展示广告创意，实际上路行驶时请遵循当地法律法规。由于车型在生命周期内持续迭代更新，本手册所示颜色仅供参考，如因车型的车身/内饰颜色、配置、组件和规格等内容发生变化，有可能导致市场销售车型与本产品目录内容不符，请以实际车辆为准。相关产品如有变化，丰田汽车（中国）投资有限公司将会根据需要进行相应修改，并另行通知雷克萨斯中国经销商，详情请致电当地雷克萨斯中国经销商垂询。未经丰田汽车（中国）投资有限公司书面许可，任何单位和个人不得以任何形式复制本产品目录。括号中数字及字母组合为颜色色号。



| 領未见·探非凡

点击下方图标链接, 探享更多线上信息



在线选配



线上赏车



查询经销商



预约试驾

www.lexus.com.cn