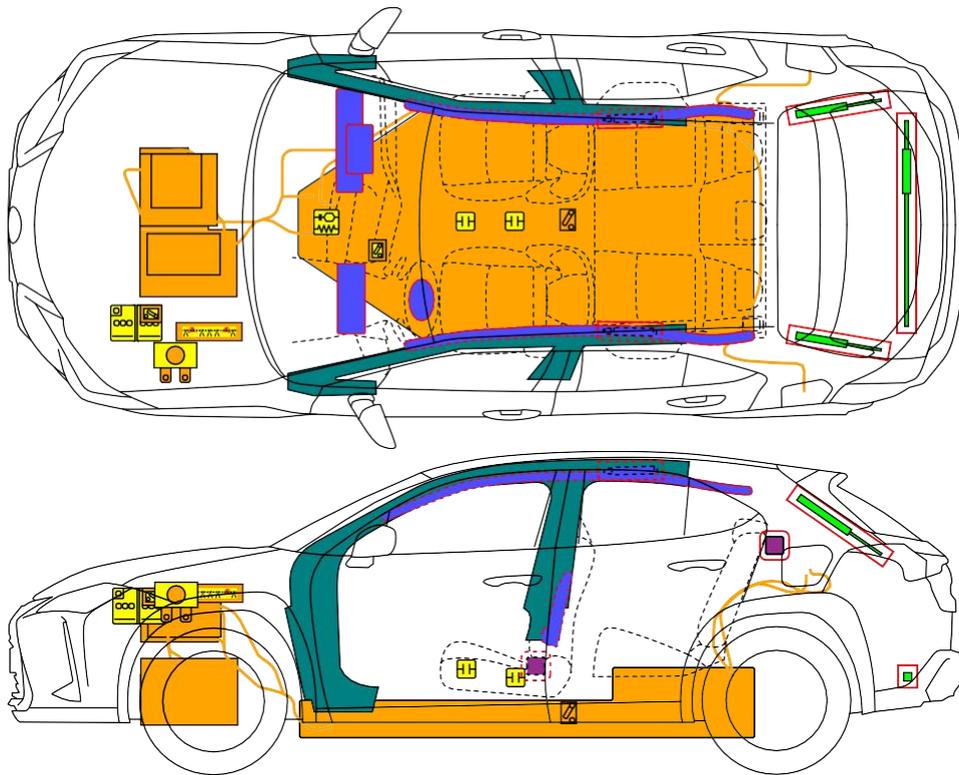
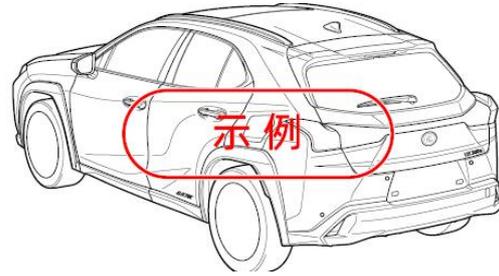
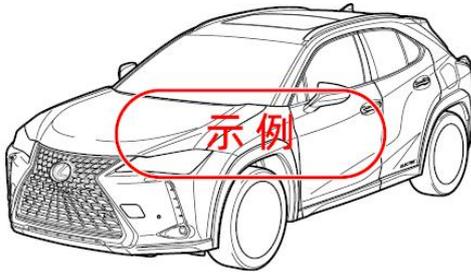




LEXUS UX300e

2020-8



	空气囊		储气式充气装置		座椅安全带预紧器		SRS控制单元		主动式行人保护系统
	自动翻滚保护系统		气压支撑杆/预载弹簧		高强度部位		需特别注意的部位		
	低压蓄电池		低压超级电容器		燃油箱		储气罐		安全阀
	高压蓄电池组		高压电缆/零部件		高压切断设备		高压系统断电保险丝盒		高压超级电容器
	断开高电压的低压设备		电缆切断部位						
	ID 号	版本号	版本日期	页次					
	UXEV10	02	01 / 2024	1 / 4					

1. 识别/辨别

■ 车辆标识的位置

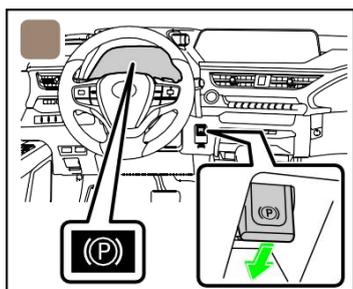


■ 动力源：锂离子蓄电池

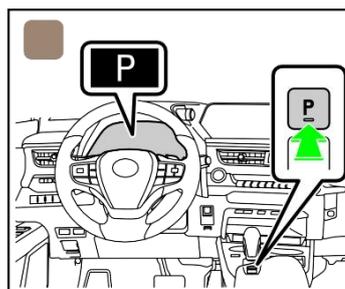
EV 蓄电池
锂离子蓄电池

2. 固定/稳定/举升

■ 完全固定车辆

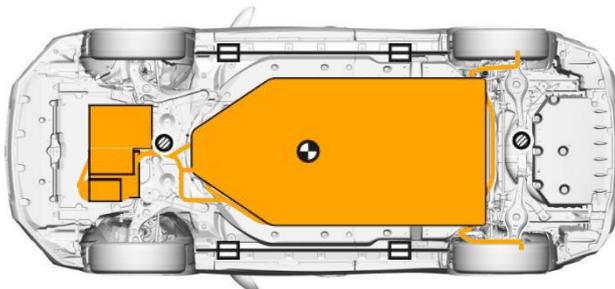


1. 使用楔块挡住车轮并施加驻车制动。



2. 按下 P 位置开关，选择驻车档 (P)。

■ 在前柱和后柱下方的四个位置放置诸如木块之类的支撑物以稳定车辆。



⊗ 顶起位置

□ 支撑位置

⊙ 车辆重心



不要将诸如木块或救援气垫抬升袋之类的支撑物置于高压电缆下方，否则可能会导致火灾或触电。

3. 防止触电/安全操作规范



若车辆未完全熄火，可能会自行移动。

■ 如需操作以下任一系统，务必在断开蓄电池前进行。

电动门锁
 电动背门
 电子换挡杆

电动车窗
 电动倾斜和伸缩式方向盘
 电子驻车制动器

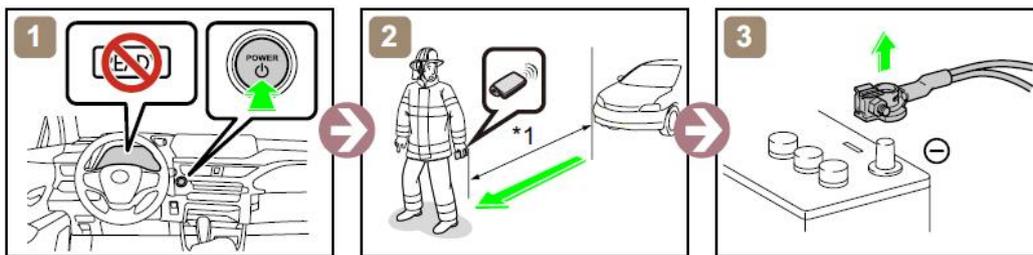
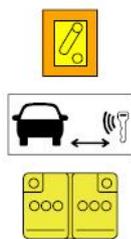
天窗
 电动座椅



断开 12 V 蓄电池后将无法操作电气系统零部件。

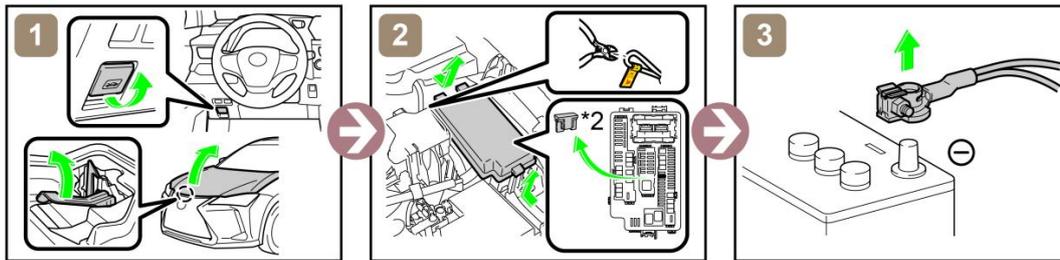
■ 执行程序 1 或 2 以完全切断车辆电源。

<程序 1>



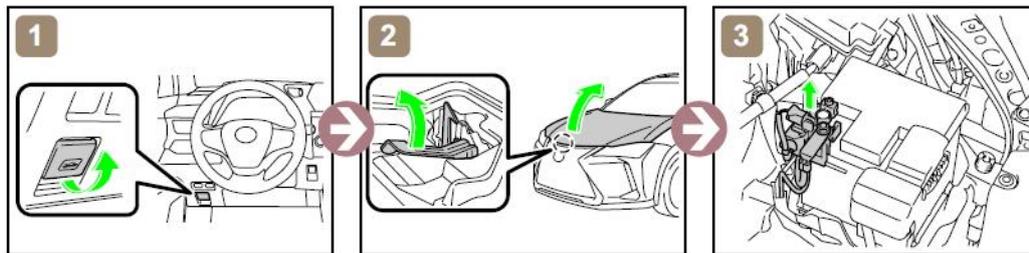
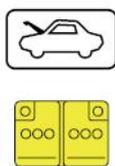
*1: 5 m (16.4 ft) 或更远

<程序 2>



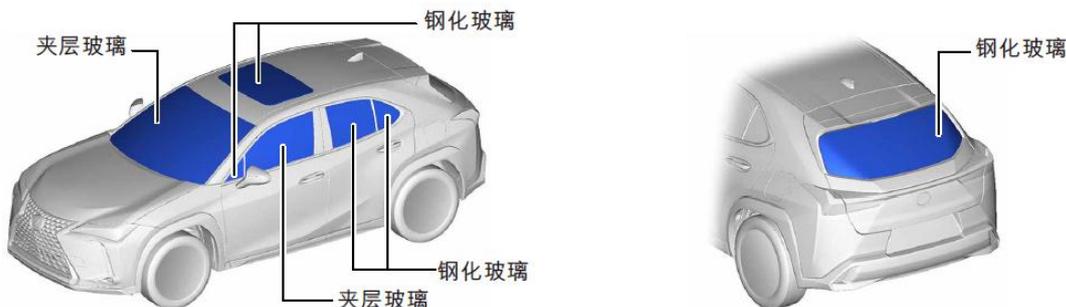
*2: IG2-MAIN 保险丝 (15 A 蓝色)

■ 操作 12 V 蓄电池



4. 乘员应急出口

■ 车窗玻璃



ID 号	版本号	版本日期	页次
UXEV10	02	01 / 2024	3 / 4

5. 储能/液体/气体/固体



高压锂离子蓄电池



12 V 蓄电池



- 处理以上任一物品时，务必穿戴个人防护装备（PPE）。
- 无论发生任何情况（即使起火时），严禁破坏或拆卸蓄电池总成盖。否则可能会因重度烧伤或触电造成严重伤亡。

6. 车辆起火



大量喷水

如果无法对高压蓄电池大量喷水，则待其自行燃尽。



可能复燃!

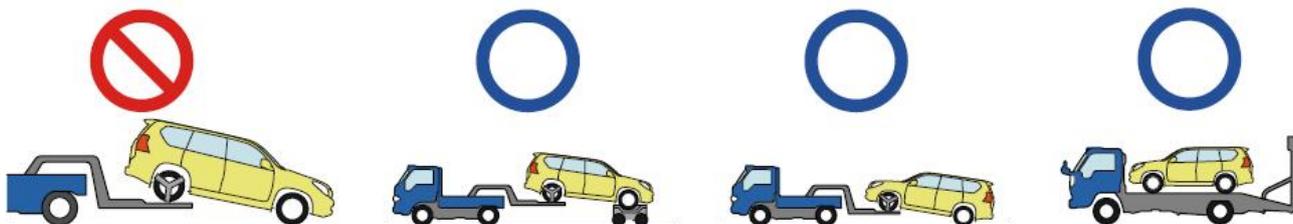


7. 车辆浸水



车辆浸水时，严禁触碰高压零部件或电缆（含维修塞），否则可能会导致触电。
只有将车辆从水中拖出之后，才可以操作车辆。

8. 牵引/运输/存放



可能复燃!

存放好车辆，与其他车辆至少保持 15 m (49.2 ft) 的安全距离。

9. 重要补充说明

有关详情，请参见《应急救援指南》。

<http://www.toyota.co.jp/#####/>

ID 号	版本号	版本日期	页次
UXEV10	02	01 / 2024	4 / 4